

## Delibera n° 1965

Estratto del processo verbale della seduta del  
**23 dicembre 2020**

**oggetto:**

LR 23/2007. REGIME TARIFFARIO PER I SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DAL 01.01.2021. APPROVAZIONE.

<b>Massimiliano FEDRIGA</b>	Presidente	presente
<b>Riccardo RICCARDI</b>	Vice Presidente	presente
<b>Sergio Emidio BINI</b>	Assessore	presente
<b>Sebastiano CALLARI</b>	Assessore	presente
<b>Tiziana GIBELLI</b>	Assessore	presente
<b>Graziano PIZZIMENTI</b>	Assessore	presente
<b>Pierpaolo ROBERTI</b>	Assessore	presente
<b>Alessia ROSOLEN</b>	Assessore	presente
<b>Fabio SCOCCIMARRO</b>	Assessore	presente
<b>Stefano ZANNIER</b>	Assessore	presente
<b>Barbara ZILLI</b>	Assessore	presente

**Daniela IURI** Segretario generale (assente)

Il Vicesegretario generale Gianni CORTIULA

In riferimento all'oggetto, la Giunta Regionale ha discusso e deliberato quanto segue:

**Visto** il decreto legislativo 1° aprile 2004, n. 111 (Norme in materia di attuazione dello Statuto Speciale della Regione Friuli Venezia Giulia concernenti il trasferimento di funzioni in materia di viabilità e trasporti), con il quale sono state, tra l'altro, trasferite alla Regione tutte le funzioni di programmazione ed amministrative in materia di servizi pubblici di trasporto di interesse regionale e locale con qualsiasi modalità di trasporto effettuate, salvo quelle proprie dello Stato;

**Visto** in particolare l'articolo 11, comma 1, lettera g) del citato D.Lgs. 111/2004 che trasferisce alla Regione la competenza inerente i servizi ferroviari a carattere transfrontaliero;

**Visto** l'articolo 9, comma 1, lettera c) della legge regionale n. 23 del 20 agosto 2007 (Attuazione del decreto legislativo 111/2004 in materia di trasporto pubblico regionale e locale, trasporto merci, motorizzazione, circolazione su strada e viabilità), il quale prevede che la Regione definisca il sistema tariffario del trasporto pubblico e i suoi adeguamenti;

**Vista** la deliberazione n. 2303 del 30 dicembre 2019, con la quale la Giunta regionale ha approvato il regime tariffario dei servizi di linea del trasporto pubblico locale in vigore dal 1° gennaio 2020 per i trasporti ferroviari, automobilistici e marittimi;

**Vista** la propria deliberazione n. 1242 del 7 agosto 2020 che ha confermato il titolo di viaggio agevolato sperimentale denominato "Abbonamento scolastico residenti FVG", di valore pari al 50% dei corrispondenti titoli di viaggio "Abbonamento scolastico", "Abbonamento annuale studenti integrato Sacile-Maniago" e "Abbonamento annuale studenti", da utilizzarsi per l'accesso ai servizi di trasporto pubblico locale automobilisti sia extraurbani, sia urbani e ferroviari di competenza della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, istituito con deliberazione n. 974 del 13 giugno 2019; ;

**Rilevato** che i vigenti contratti di Servizio, inerenti i servizi di trasporto pubblico locale, prevedono, tra l'altro, che le tariffe siano aggiornate annualmente dall'Amministrazione regionale nella misura del 120 % del tasso di inflazione medio annuo ufficiale periodo luglio – giugno dell'Indice Istat FOI Capitolo trasporti;

**Rilevato** che il 120% del tasso di inflazione medio annuo ufficiale per l'Indice Istat FOI Capitolo trasporti relativamente al periodo 1° luglio 2019-30 giugno 2020 è risultato negativo e pari al -0,48%;

**Atteso** che tale contesto consente di mantenere invariato il valore delle tariffe per l'anno 2021, come già precedentemente operato in tal senso in presenza di un indice di inflazione medio annuo ufficiale negativo per il periodo luglio – giugno per il settore trasporti;

**Rilevata** inoltre l'opportunità di mantenere invariate per l'anno 2021 le tariffe per le tratte transfrontaliere dei servizi Trieste-Udine-Villaco e per i servizi Trieste –Lubiana di cui rispettivamente agli all'allegati N e N1, trattandosi di tariffe a carattere sperimentale/promozionale volte ad incentivare l'utilizzo dei servizi di cui trattasi;

**Rilevato** inoltre, per quanto riguarda i servizi sperimentali flessibili, anche a chiamata, effettuati dal gestore dei servizi di TPL automobilistici, di prevedere che la tariffa può essere definita anche su proposta dello stesso e previa approvazione da parte della Regione;

**Ritenuto** pertanto:

- di mantenere invariate, rispetto al 2020, il valore delle tariffe per i servizi di trasporto pubblico locale del Friuli Venezia Giulia, confermando altresì le tariffe applicate ai percorsi transfrontalieri dei servizi di trasporto pubblico locale ferroviario sulle direttrici Trieste-Udine-Villaco e Trieste/Udine-Lubiana;

- di confermare il titolo di viaggio integrato, di corsa semplice per i percorsi che prevedono l'utilizzo di entrambi i servizi svolti dalle società Trenitalia S.p.a. e della Ferrovie Udine Cividale S.r.l. (per quest'ultima sulla sola linea Udine-Cividale), di valore pari alla somma dei singoli titoli di viaggio di corsa semplice per l'accesso a ciascun servizio, acquistabile su tutta la rete di vendita Trenitalia;

- di confermare, anche per l'anno scolastico 2021-2022 il titolo di viaggio agevolato sperimentale denominato "Abbonamento scolastico residenti FVG" di valore pari al 50% dei corrispondenti titoli di viaggio "Abbonamento scolastico", "Abbonamento annuale studenti integrato Sacile-Maniago" e "Abbonamento annuale studenti", con il mantenimento, altresì, delle agevolazioni già previste per l'acquisto dei suddetti titoli di viaggio, rinviando a successivo provvedimento giuntale la definizione delle priorità, criteri e modalità di acquisto di tale titolo di viaggio agevolato sperimentale;

- di confermare, anche per l'anno 2021, le tariffe promozionali di cui all'allegato I, applicate nel 2020, prevedendo altresì, per servizi sperimentali flessibili, anche a chiamata, effettuati dal gestore dei servizi di TPL automobilistici, che la tariffa può essere definita anche su proposta dello stesso gestore, subordinandone l'attuazione all'approvazione da parte della Regione;

- di aggiornare conseguentemente i relativi allegati;

**Ritenuto** di rinviare a successivo provvedimento le variazioni al sistema tariffario da attuarsi sulla base dei contenuti dell'offerta del nuovo gestore dei servizi di trasporto pubblico locale su bacino unico regionale, in considerazione degli effetti della situazione emergenziale in atto sul sistema del trasporto pubblico locale e sui relativi gestori dei servizi;

**Ritenuto altresì** di confermare il libero accesso, senza pagamento di alcun titolo di viaggio, agli animali di affezione sui mezzi di trasporto pubblico locale operanti nel territorio regionale; per i servizi eserciti da Trenitalia per il libero accesso senza pagamento di titolo di viaggio vale quanto previsto dalle Condizioni generali di trasporto della medesima società;

**Rilevata** la vigenza dell'accordo sottoscritto in data 28.05.2009 fra la Regione e Trenitalia S.p.A., relativo all'istituzione del titolo di viaggio denominato "Tuttotreno FVG" e l'"Estensione regionale" degli abbonamenti ES, ES City ed IC, nelle more dell'aggiornamento dei suddetti accordi, in considerazione delle mutate categorie dei treni a lunga percorrenza;

**Rilevata altresì** l'opportunità, con riferimento alla temporanea sospensione dal servizio ferroviario di alcune Stazioni attuata a partire dal cambio orario del dicembre 2013, di consentire, anche per il 2021, all'utenza titolare di abbonamento ferroviario di accedere, in via sperimentale, ai servizi automobilistici compensativi dei servizi ferroviari sospesi, fino alla prima fermata ferroviaria servita, previo accordo tra Regione ed Azienda, ovvero tra le Aziende esercenti il servizio ferroviario e quello automobilistico, dietro pagamento di un abbonamento di prosecuzione senza aggravio di costo rispetto al corrispondente titolo sulla relazione complessiva;

**Ritenuto** infine di precisare all'interno degli allegati che, come stabilito dall'art. 38, comma 5 della legge regionale 23/2007, le disposizioni di cui all'articolo 34, comma 3, trovano già applicazione per le categorie comprese nella previgente disciplina e quindi negli attuali contratti di servizio, mentre per le altre categorie l'applicazione di tali disposizioni decorre dalla conclusione delle attività attualmente in corso volte all'attuazione operativa del rilascio di tali titoli di viaggio agevolati, anche in considerazione dell'attuale periodo emergenziale;

**Su proposta** dell'Assessore regionale alle infrastrutture e territorio,

**La Giunta regionale** all'unanimità

### **Delibera**

**1** per quanto in premessa, è approvato il regime tariffario per i servizi di linea di trasporto pubblico locale automobilistico, ferroviario e marittimo che entrerà in vigore il 1° gennaio 2021 come indicato negli allegati A, B, C, D, E, F, G, H, I, L, L1, M, M1, M2, N, N1 e O, che formano parte integrante della presente deliberazione, mantenendo invariato il valore delle tariffe per l'anno 2021, in ragione dell'indice di inflazione negativo per il periodo di riferimento;

**2** le disposizioni contenute negli allegati A, B, C, G e H si applicano esclusivamente per i servizi automobilistici di linea del trasporto pubblico locale.

**3** di confermare, anche per l'anno scolastico 2021-2022 il titolo di viaggio agevolato sperimentale denominato "Abbonamento scolastico residenti FVG" di valore pari al 50% dei corrispondenti titoli di viaggio "Abbonamento scolastico", "Abbonamento annuale studenti integrato Sacile-Maniago" e "Abbonamento annuale studenti", con il mantenimento altresì delle agevolazioni già previste per l'acquisto dei suddetti titoli di viaggio, rinviando a successivo provvedimento giuntale la definizione delle priorità, criteri e modalità di accesso a tale titolo di viaggio agevolato sperimentale.

**4** di confermare, anche per l'anno 2021, le tariffe promozionali di cui all'allegato I, applicate nel 2020, prevedendo altresì, per servizi sperimentali flessibili, anche a chiamata, effettuati dal gestore dei servizi di TPL automobilistici, che la tariffa può essere definita anche su proposta dello stesso gestore, subordinandone l'attuazione all'approvazione da parte della Regione;

**5** con riferimento alla temporanea sospensione dal servizio ferroviario di alcune Stazioni/Fermate attuata a partire dal cambio orario del dicembre 2013, di consentire, anche per il 2021, all'utenza titolare di abbonamento ferroviario di accedere, in via sperimentale, ai servizi automobilistici compensativi dei servizi ferroviari sospesi, fino alla prima fermata ferroviaria servita, previo accordo tra Regione ed Azienda, ovvero tra le Aziende esercenti il servizio ferroviario e quello automobilistico, dietro pagamento di un abbonamento di prosecuzione senza aggravio di costo rispetto al corrispondente titolo sulla relazione complessiva.

**6** di rinviare a successivo provvedimento le variazioni al sistema tariffario da attuarsi sulla base dei contenuti dell'offerta del nuovo gestore dei servizi di trasporto pubblico locale su bacino unico regionale, in considerazione degli effetti della situazione emergenziale in atto sul sistema del trasporto pubblico locale e sui relativi gestori dei servizi;

**7** di precisare all'interno degli allegati che, come stabilito dall'art. 38, comma 5 della legge regionale 23/2007, le disposizioni di cui all'articolo 34, comma 3, trovano già applicazione per le categorie comprese nella previgente disciplina e quindi negli attuali contratti di servizio, mentre per le altre categorie l'applicazione di tali disposizioni decorre dalla conclusione delle attività attualmente in corso volte all'attuazione operativa del rilascio di tali titoli di viaggio agevolati, anche in considerazione degli effetti dell'attuale periodo emergenziale, come già evidenziato al punto precedente.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione.

IL VICESEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE