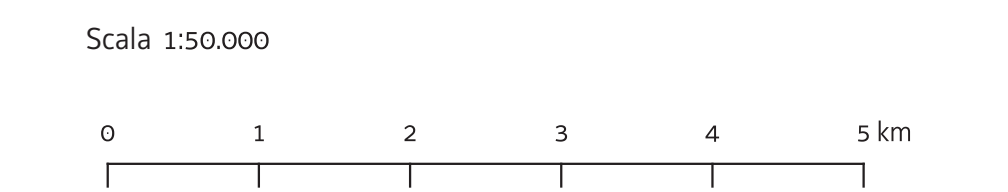


- Legenda**
- RECIR - itinerari principali e secondari
    - FVG 1
    - FVG 3 - variante/dramazione/collegamento
    - FVG 4
    - FVG 5
    - FVG 5 - variante/dramazione/collegamento
    - FVG 6 - variante/dramazione/collegamento
    - FVG 7
  - Indirizzi strategici di Piano
    - Intermodalità bici-bus esistente da potenziare
    - CIMR con priorità cicloturismo
    - CIMR con priorità pendolarismo ALTA
    - CIMR con priorità pendolarismo MEDIA
    - CIMR con priorità pendolarismo BASSA
    - Altre stazioni priorità cicloturismo
    - Stazioni con priorità pendolarismo
    - Altre stazioni
  - Indirizzi per la pianificazione a scala locale
    - FVG 1
    - FVG 3
    - FVG 4
    - FVG 7
  - Polarità da collegare (indirizzi per i bicipiani)
    - FVG 1
    - FVG 3
    - FVG 7
  - SEI UNESCO
  - Poli di alto valore simbolico (PPR)
  - Centri visite aree naturali protette
  - Parchi e riserve

I dati fanno riferimento alla Italian Open Data License (<https://www.dat.gov.it/content/italian-open-data-licenze-v20>)  
 Per le porte di bici ottenute da Openstreetmap, fanno riferimento alla Open Data Commons Open Data Base License (<https://opendatacommons.org/licenses/odbl/>) © Openstreetmap contributors.



REGIONE AUTONOMA  
 FRIULI VENEZIA GIULIA  
 DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE  
 e TERRITORIO

Stradivare Architetti Associati  
 TPS pro s.r.l.  
 TPS Associazione professionale

# Piano Regionale Mobilità Ciclistica

Proposta di Piano - quadrante D

P6.3D