

## Delibera n° 1224

Estratto del processo verbale della seduta del  
**26 agosto 2022**

**oggetto:**

LR 8/2018, ART 7, COMMA 8. PIANO REGIONALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (PREMOCI).  
APPROVAZIONE.

<b>Massimiliano FEDRIGA</b>	Presidente	presente
<b>Riccardo RICCARDI</b>	Vice Presidente	presente
<b>Sergio Emidio BINI</b>	Assessore	presente
<b>Sebastiano CALLARI</b>	Assessore	assente
<b>Tiziana GIBELLI</b>	Assessore	assente
<b>Graziano PIZZIMENTI</b>	Assessore	presente
<b>Pierpaolo ROBERTI</b>	Assessore	assente
<b>Alessia ROSOLEN</b>	Assessore	presente
<b>Fabio SCOCCIMARRO</b>	Assessore	presente
<b>Stefano ZANNIER</b>	Assessore	presente
<b>Barbara ZILLI</b>	Assessore	presente

**Gianni CORTIULA** Segretario generale

In riferimento all'oggetto, la Giunta Regionale ha discusso e deliberato quanto segue:

**Premesso che:**

l'articolo 5 comma 1 della legge 11 gennaio 2018, n. 2 recante "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica" ha innovato la pianificazione nazionale, regionale e locale del sistema della mobilità ciclistica, prevedendo che le Regioni, nell'ambito delle proprie competenze e nel rispetto del quadro finanziario di cui all'art. 3 comma 3 lettera e) e dei suoi eventuali aggiornamenti, predispongano e approvino con cadenza triennale il Piano regionale della mobilità ciclistica, in coerenza con il Piano regionale dei trasporti e della logistica e con il Piano nazionale della mobilità ciclistica, che individua gli interventi da adottare per promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative nel territorio regionale e per conseguire le altre finalità della legge;

la legge regionale 23 febbraio 2018, n. 8 recante "Interventi per la promozione della nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa" all'art. 7 comma 1 stabilisce che l'Amministrazione regionale predisporre e approva il Piano regionale della mobilità ciclistica (PREMOCI), in coerenza con la legge 11 gennaio 2018, n. 2 e con gli obiettivi del Piano regionale delle infrastrutture di trasporto, della mobilità delle merci e della logistica (PRITMML);

l'articolo 3 quater comma 1, lettera d) della legge regionale 20 agosto 2007, n. 23 recante "Attuazione del decreto legislativo 111/2004 in materia di trasporto pubblico regionale e locale, trasporto merci, motorizzazione, circolazione su strada e viabilità", a seguito dell'entrata in vigore della L.R. n. 8/2018 e s.m.i., introduce il PREMOCI quale parte del sistema regionale della mobilità di persone;

l'articolo 4 della suddetta legge regionale n. 8/2018 riconosce, tra l'altro, la valenza strategica della rete delle ciclovie di interesse regionale (RECIR) quale parte integrante del sistema stradale regionale e stabilisce che detta rete venga individuata nel PREMOCI;

l'articolo 6 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 recante "Norme in materia ambientale", come da ultimo modificato con decreto legge del 6 novembre 2021, n. 152, prevede l'espletamento della valutazione ambientale strategica per i piani e programmi che possono avere impatti significativi sull'ambiente e sul patrimonio culturale, tra i quali rientrano anche quelli aventi per oggetto contenuti attinenti all'energia, ai trasporti e alle telecomunicazioni; in applicazione dello stesso, il PREMOCI è assoggettato a valutazione ambientale strategica, che comprende la redazione del Rapporto ambientale di cui all'art. 13 del medesimo decreto, atto a definire la coerenza delle previsioni di Piano con le politiche di salvaguardia ambientale;

con deliberazione dell'11 dicembre 2020, n. 1850 la Giunta regionale ha avviato la procedura di valutazione ambientale strategica contestualmente all'elaborazione del PREMOCI, individuando i soggetti competenti in materia ambientale, come disciplinato dall'art. 13 comma 1 del decreto legislativo n. 152/2006;

con deliberazione della Giunta regionale del 7 maggio 2021, n. 713 la Giunta regionale ha adottato in via preliminare il PREMOCI, ai sensi dell'art. 7 comma 6 della legge regionale 8/2018, comprensivo del Rapporto preliminare, predisposto per le finalità di cui all'art. 13 comma 1 del decreto legislativo n. 152/2006 e successive modificazioni e contestualmente ha integrato l'elenco dei soggetti competenti in materia ambientale includendo Promoturismo FVG integrated destination management organization della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia per il turismo e l'enogastronomia;

con nota del 15 giugno 2021, prot. n. 40525/P sono state attivate le consultazioni con i soggetti competenti in materia ambientale e che le stesse si sono concluse, come previsto dal decreto legislativo n. 152/2006, entro novanta giorni dalla data di avvio, ovvero il 13 settembre 2021;

sono pervenute alla PEC del Servizio competente tredici osservazioni formulate dai soggetti competenti in materia ambientale, delle cui istruttorie e del percorso di controdeduzione, ovvero del riscontro in merito al recepimento o respingimento motivato, si dà atto nel par. 1.3 dell'elaborato "P8.1 Rapporto ambientale";

con nota del 23 giugno 2021, prot. n. 42502/P tutte le Direzioni regionali sono state informate dell'adozione preliminare del PREMOCI ed invitate, nel caso lo ritenessero opportuno, a fornire i propri contributi alla pianificazione, come previsto dall'art. 7 comma 6 della legge regionale n. 8/2018, al fine di accompagnare le scelte di pianificazione con il contributo gli Enti locali, le organizzazioni e i soggetti pubblici e privati portatori di interessi pubblici e collettivi nel campo della mobilità;

contestualmente, ai fini della massima trasparenza e della più estesa partecipazione, l'Amministrazione regionale ha avviato la consultazione di tutti i soggetti di cui all'art. 7 comma 6 della legge regionale n. 8/2018,

individuando i principali stakeholder interessati alla pianificazione e alla progettazione del sistema ciclabile regionale e indicendo un interpello dalla pagina del proprio sito web per estendere l'opportunità di partecipare agli incontri in programmazione a chiunque altro soggetto ritenesse di possedere le medesime caratteristiche;

il giorno 30 settembre 2021 si è concluso il periodo di recepimento dei contributi alla pianificazione, dei quali si dà atto nell'allegato dell'elaborato "P6.0 Obiettivi, strategie ed azioni di piano";

**Rilevato che**, ai sensi dell'art. 10 comma 3 del decreto legislativo n. 152/2006, la VAS comprende la procedura di valutazione di incidenza di cui all'art. 5 del decreto del Presidente della Repubblica 8 settembre 1997, n. 357 (Regolamento recante attuazione della direttiva 92/43/CE relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali e della flora e della fauna selvatiche) e successive modifiche e integrazioni;

**Richiamata** la propria deliberazione del 4 marzo 2022, n. 292 con la quale è stato adottato in via definitiva il PREMOCI, comprensivo del Rapporto ambientale e della Sintesi non tecnica, nonché delle modifiche agli elaborati effettuate in accoglimento delle osservazioni formulate dai soggetti competenti in materia ambientale e dei suddetti contributi alla pianificazione;

#### **Tenuto conto che:**

ai sensi dell'art. 7 comma 7 della legge regionale n. 8/2018, l'avviso di avvenuta adozione definitiva è stato pubblicato sul sito istituzionale della Regione e sul Supplemento Ordinario n. 7 del 16 marzo 2022 del Bollettino Ufficiale della Regione, al fine di acquisire le osservazioni da parte del pubblico interessato;

con nota del 30 marzo 2022, prot. 22200/P è stato notificato ai soggetti competenti in materia ambientale l'avvio della fase di consultazione pubblica di VAS, con riferimento allo specifico avviso pubblicato sul sito istituzionale della Regione e sul Bollettino Ufficiale della Regione n. 13 del 30 marzo 2022;

la fase di consultazione pubblica, della durata di 45 giorni ai sensi dell'art. 14 comma 2 del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i., e la fase delle osservazioni da parte del pubblico interessato, della durata di 60 giorni ai sensi dell'art. 7 comma 7 della L.R. n. 8/2018, si sono concluse il 15 maggio 2022;

in fase istruttoria si è ritenuto di prendere in considerazione tutte le osservazioni pervenute, anche se giunte fuori termine;

sono pervenuti i pareri di undici soggetti competenti in materia ambientale e quaranta osservazioni da parte del pubblico interessato; le deduzioni istruttorie con le motivazioni di accoglimento o respingimento delle osservazioni e le proposte di modifica del Rapporto ambientale e degli elaborati di Piano sono state raccolte nel documento "Controdeduzioni alle osservazioni pervenute e proposte di modifica e integrazione ai documenti di piano e di VAS", il quale è stato condiviso con il Servizio valutazioni ambientali della Direzione centrale difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile ai fini dell'espressione del parere motivato;

#### **Richiamati**

il parere favorevole espresso all'unanimità dalla Commissione del Consiglio delle Autonomie Locali nella seduta del 14 giugno 2022, così come riportato nell'estratto n. 31/2022 del processo verbale;

il parere favorevole espresso a maggioranza dalla IV Commissione consiliare nella seduta del 4 luglio 2022, così come riportato nella nota del Consiglio regionale prot. 3523-P;

il parere motivato relativo alla procedura di VAS e di valutazione di incidenza espresso dalla Giunta regionale con deliberazione del 5 agosto 2022, n. 1182 ed il documento "Controdeduzioni alle osservazioni pervenute e proposte di modifica e integrazione ai documenti di piano e di VAS" di cui all'allegato 1 che costituisce parte integrante e sostanziale della medesima deliberazione nel quale, tra l'altro, si dà notizia del rigetto e dell'accettazione delle osservazioni ai sensi e nei tempi previsti dall'art. 7 comma 8 della legge regionale n. 8/2018;

**Preso atto** che il parere motivato della suddetta DGR n. 1182/2022 è favorevole a condizione che gli elaborati siano integrati e modificati secondo le indicazioni riportate nella parte dispositiva della DGR e nel documento "Controdeduzioni alle osservazioni pervenute e proposte di modifica e integrazione ai documenti di piano e di VAS" di cui all'allegato 1 della DGR medesima;

**Viste** le modifiche apportate agli elaborati di Piano e al Rapporto ambientale in ottemperanza alle indicazioni del parere motivato, così come riepilogate nell'allegato 3 dell'elaborato "P8.1 Rapporto ambientale";

**Visto** il documento denominato “Dichiarazione di sintesi relativa al percorso di valutazione ambientale strategica del piano regionale della mobilità ciclistica - PREMOCI”, redatto ai sensi dell’art. 17 comma 1, lett. b) del decreto legislativo n. 152/2006 ed allegato alla presente deliberazione;

**Considerato che**, oltre alle modifiche indicate dal parere motivato, sulla base delle attività di progettazione in essere sono oggetto di revisione i tracciati degli itinerari ciclabili secondari FVG 2/d nei Comuni di San Canzian d’Isonzo e Fiumicello Villa Vicentina, FVG 2/e nei Comuni di San Giorgio di Nogaro e Latisana, FVG 2/g nei Comuni di Carlino e Marano Lagunare, come indicato nella suddetta Dichiarazione di sintesi;

**Ritenuto** di rimandare le modifiche della cartografia del PREMOCI concernenti i suddetti tracciati a seguito della dell’approvazione dei progetti definitivi e delle rispettive valutazioni ambientali, non essendo state incluse nella procedura di VAS e nella valutazione di incidenza.

**Evidenziato che**, rispetto agli elaborati di Piano adottati in via definitiva con la citata DGR n. 292/2022, sono state apportate le seguenti ulteriori modifiche e integrazioni:

come previsto dalla DGR n. 292/2022, sono stati redatti gli elaborati “P6.1 PREMOCI a colpo d’occhio”, “P6.4 Programma degli interventi” e “P6.6 Sistemi di monitoraggio - rilievi automatici”; quest’ultimo, precedentemente previsto con il numero P8.3, trattando un’attività diversa dalle valutazioni ambientali proprie nella sezione P8 del Piano, è stato ricollocato nella sezione P6 e rinumerato P6.6;

a seguito del perfezionamento dell’elaborato “P6.6 Sistemi di monitoraggio - rilievi automatici” è stato riformulato l’art. 10 delle Norme di attuazione, distinguendo il monitoraggio dello stato di attuazione del Piano dal monitoraggio degli impatti ambientali;

a seguito delle revisioni che hanno interessato il Piano generale della mobilità ciclistica, su cui è stata sancita l’intesa nella seduta della Conferenza Unificata del 3 agosto 2022, è stata modificata la formulazione dei primi capoversi del paragrafo 4.4 dell’elaborato “P6.0 Obiettivi, strategie ed azioni di piano” ed è stata inserita nel par. 4.5 la seguente precisazione: “I tracciati regionali coincidenti con le ciclovie della RCN Bicalta saranno confermati a seguito dell’approvazione del PGMC”;

a seguito del parere sulla segnaletica ricevuto il 2 agosto 2022, prot. 0087094-A, rilasciato dalla Direzione generale per la sicurezza stradale e l’autotrasporto - Divisione 2 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili in risposta alla nostra richiesta del 28 aprile 2022, prot. 29541-P, in cui si riscontra una non conformità alla normativa vigente, sono stati in parte stralciati i par. 4.2 e 4.3 ed è stato eliminato il par. 4.4 dell’elaborato “P6.5 Manuale della segnaletica e della grafica coordinata”;

è stato redatto un nuovo elaborato denominato “P6.7 Coerenza con il PPR” in cui sono rappresentati gli esiti delle analisi di coerenza con il Piano paesaggistico regionale;

**Tenuto conto che** il Piano regionale della mobilità ciclistica (PREMOCI) è suddiviso in otto sezioni e composto dai seguenti elaborati:

#### SEZIONE P1

P1.0 RELAZIONE DI ANALISI

P1.1 NORME DI ATTUAZIONE

#### SEZIONE P2

P2.1 RECIR – STATO DI FATTO (FEBBRAIO 2019) - QUADRO D’INSIEME

P2.2 RECIR – STATO DI FATTO (FEBBRAIO 2019) - quadrante A

P2.2 RECIR – STATO DI FATTO (FEBBRAIO 2019) - quadrante B

P2.2 RECIR – STATO DI FATTO (FEBBRAIO 2019) - quadrante C

P2.2 RECIR – STATO DI FATTO (FEBBRAIO 2019) - quadrante D

P2.2 RECIR – STATO DI FATTO (FEBBRAIO 2019) - quadrante E

P2.2 RECIR – STATO DI FATTO (FEBBRAIO 2019) - quadrante F

P2.3 MANUALE DEL RILIEVO

#### SEZIONE P3

P3.1 ANALISI DELL’INCIDENTALITÀ - quadrante A

P3.1 ANALISI DELL’INCIDENTALITÀ - quadrante B

P3.1 ANALISI DELL’INCIDENTALITÀ - quadrante C

P3.1 ANALISI DELL’INCIDENTALITÀ - quadrante D

P3.1 ANALISI DELL'INCIDENTALITÀ - quadrante E  
P3.1 ANALISI DELL'INCIDENTALITÀ - quadrante F  
P3.2 ANALISI DEL TRAFFICO GIORNALIERO MEDIO SULLA RETE STRADALE ASSOCIATA ALLA RECIR - quadrante A  
P3.2 ANALISI DEL TRAFFICO GIORNALIERO MEDIO SULLA RETE STRADALE ASSOCIATA ALLA RECIR - quadrante B  
P3.2 ANALISI DEL TRAFFICO GIORNALIERO MEDIO SULLA RETE STRADALE ASSOCIATA ALLA RECIR - quadrante C  
P3.2 ANALISI DEL TRAFFICO GIORNALIERO MEDIO SULLA RETE STRADALE ASSOCIATA ALLA RECIR - quadrante D  
P3.2 ANALISI DEL TRAFFICO GIORNALIERO MEDIO SULLA RETE STRADALE ASSOCIATA ALLA RECIR - quadrante E  
P3.2 ANALISI DEL TRAFFICO GIORNALIERO MEDIO SULLA RETE STRADALE ASSOCIATA ALLA RECIR - quadrante F  
P3.3 ANALISI DELLA VELOCITÀ MEDIA SULLA RETE STRADALE ASSOCIATA ALLA RECIR - quadrante A  
P3.3 ANALISI DELLA VELOCITÀ MEDIA SULLA RETE STRADALE ASSOCIATA ALLA RECIR - quadrante B  
P3.3 ANALISI DELLA VELOCITÀ MEDIA SULLA RETE STRADALE ASSOCIATA ALLA RECIR - quadrante C  
P3.3 ANALISI DELLA VELOCITÀ MEDIA SULLA RETE STRADALE ASSOCIATA ALLA RECIR - quadrante D  
P3.3 ANALISI DELLA VELOCITÀ MEDIA SULLA RETE STRADALE ASSOCIATA ALLA RECIR - quadrante E  
P3.3 ANALISI DELLA VELOCITÀ MEDIA SULLA RETE STRADALE ASSOCIATA ALLA RECIR - quadrante F

#### SEZIONE P4

P4.1 SISTEMA DELL'INTERMODALITÀ  
P4.2 MANUALE DELLE STRUTTURE DI ACCOGLIENZA

#### SEZIONE P5

P5.1 POLI REGIONALI DI ATTRATTIVITÀ

#### SEZIONE P6

P6.0 OBIETTIVI, STRATEGIE ED AZIONI DI PIANO  
P6.1 PREMOCI A COLPO D'OCCHIO  
P6.2 SCHEMA STRATEGICO DI PIANO  
P6.3 PROPOSTA DI PIANO - quadrante A  
P6.3 PROPOSTA DI PIANO - quadrante B  
P6.3 PROPOSTA DI PIANO - quadrante C  
P6.3 PROPOSTA DI PIANO - quadrante D  
P6.3 PROPOSTA DI PIANO - quadrante E  
P6.3 PROPOSTA DI PIANO - quadrante F  
P6.4 PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI  
P6.5 MANUALE DELLA SEGNALETICA E DELLA GRAFICA COORDINATA  
P6.6 SISTEMI DI MONITORAGGIO - RILIEVI AUTOMATICI  
P6.7 COERENZA CON IL PPR

#### SEZIONE P7

P7.0 STRUMENTI PER LA PROMOZIONE E INCENTIVAZIONE DELL'USO DELLA BICICLETTA NEI PERCORSI CASA-SCUOLA/LAVORO

#### SEZIONE P8

P8.1 RAPPORTO AMBIENTALE  
P8.2 SINTESI NON TECNICA DEL RAPPORTO AMBIENTALE

**Preso atto che** la struttura definitiva del Sistema Informativo Territoriale rappresentato su piattaforma Web Gis verrà perfezionata successivamente;

**Visto** l'articolo 7 della legge regionale n. 8/2018 che individua le procedure di formazione ed efficacia del PREMOCI;

**Rilevato che:**

ai sensi dell'art. 7 comma 9 della legge regionale n. 8/2018 il PREMOCI, a seguito dell'approvazione, viene emanato con decreto del Presidente della Regione ed entra in vigore il giorno successivo alla sua pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione;

ai sensi dell'art. 5 comma 5 della legge 11 gennaio 2018, n. 2 il piano regionale della mobilità ciclistica è inviato, entro dieci giorni dall'approvazione, al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ora Ministero dei trasporti e della mobilità sostenibili ed è pubblicato nel sito internet istituzionale dell'ente;

**Visto** il Piano regionale della mobilità ciclistica (PREMOCI), aggiornato come indicato in precedenza e allegato parte integrante della presente deliberazione;

**Ritenuto pertanto** di dover provvedere, ai sensi dell'art. 7 comma 8 della legge regionale n. 8/2018, all'approvazione del PREMOCI, costituito dagli elaborati allegati e facenti parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

**Visto** il Regolamento di organizzazione dell'Amministrazione regionale e degli enti regionali approvato con D.P.Reg. 27 agosto 2004, n. 0277/Pres. e successive modifiche;

**Visto** lo Statuto di autonomia;

**Su proposta** dell'Assessore alle infrastrutture e territorio,

**La Giunta regionale** all'unanimità

### **Delibera**

1. Di approvare le modifiche e le integrazioni agli elaborati del Piano regionale della mobilità ciclistica (PREMOCI) adottati in via definitiva con DGR n. 292/2022, così come evidenziate nelle premesse.

2. Per le motivazioni citate nelle premesse, ai sensi dell'art. 7 comma 8 della legge regionale n. 8/2018, di approvare il Piano regionale della mobilità ciclistica (PREMOCI), costituito dagli elaborati di seguito elencati, comprensivi delle modifiche e integrazioni di cui al punto 1 e allegati alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale:

#### SEZIONE P1

P1.0 RELAZIONE DI ANALISI

P1.1 NORME DI ATTUAZIONE

#### SEZIONE P2

P2.1 RECIR – STATO DI FATTO (FEBBRAIO 2019) - QUADRO D'INSIEME

P2.2 RECIR – STATO DI FATTO (FEBBRAIO 2019) - quadrante A

P2.2 RECIR – STATO DI FATTO (FEBBRAIO 2019) - quadrante B

P2.2 RECIR – STATO DI FATTO (FEBBRAIO 2019) - quadrante C

P2.2 RECIR – STATO DI FATTO (FEBBRAIO 2019) - quadrante D

P2.2 RECIR – STATO DI FATTO (FEBBRAIO 2019) - quadrante E

P2.2 RECIR – STATO DI FATTO (FEBBRAIO 2019) - quadrante F

P2.3 MANUALE DEL RILIEVO

#### SEZIONE P3

P3.1 ANALISI DELL'INCIDENTALITÀ - quadrante A

P3.1 ANALISI DELL'INCIDENTALITÀ - quadrante B

P3.1 ANALISI DELL'INCIDENTALITÀ - quadrante C

P3.1 ANALISI DELL'INCIDENTALITÀ - quadrante D

P3.1 ANALISI DELL'INCIDENTALITÀ - quadrante E

P3.1 ANALISI DELL'INCIDENTALITÀ - quadrante F

P3.2 ANALISI DEL TRAFFICO GIORNALIERO MEDIO SULLA RETE STRADALE ASSOCIATA ALLA RECIR - quadrante A

P3.2 ANALISI DEL TRAFFICO GIORNALIERO MEDIO SULLA RETE STRADALE ASSOCIATA ALLA RECIR - quadrante B

P3.2 ANALISI DEL TRAFFICO GIORNALIERO MEDIO SULLA RETE STRADALE ASSOCIATA ALLA RECIR - quadrante C

P3.2 ANALISI DEL TRAFFICO GIORNALIERO MEDIO SULLA RETE STRADALE ASSOCIATA ALLA RECIR - quadrante D

P3.2 ANALISI DEL TRAFFICO GIORNALIERO MEDIO SULLA RETE STRADALE ASSOCIATA ALLA RECIR - quadrante E

P3.2 ANALISI DEL TRAFFICO GIORNALIERO MEDIO SULLA RETE STRADALE ASSOCIATA ALLA RECIR - quadrante F

P3.3 ANALISI DELLA VELOCITÀ MEDIA SULLA RETE STRADALE ASSOCIATA ALLA RECIR - quadrante A

P3.3 ANALISI DELLA VELOCITÀ MEDIA SULLA RETE STRADALE ASSOCIATA ALLA RECIR - quadrante B

P3.3 ANALISI DELLA VELOCITÀ MEDIA SULLA RETE STRADALE ASSOCIATA ALLA RECIR - quadrante C

P3.3 ANALISI DELLA VELOCITÀ MEDIA SULLA RETE STRADALE ASSOCIATA ALLA RECIR - quadrante D

P3.3 ANALISI DELLA VELOCITÀ MEDIA SULLA RETE STRADALE ASSOCIATA ALLA RECIR - quadrante E

P3.3 ANALISI DELLA VELOCITÀ MEDIA SULLA RETE STRADALE ASSOCIATA ALLA RECIR - quadrante F

#### SEZIONE P4

P4.1 SISTEMA DELL'INTERMODALITÀ

P4.2 MANUALE DELLE STRUTTURE DI ACCOGLIENZA

#### SEZIONE P5

P5.1 POLI REGIONALI DI ATTRATTIVITÀ

#### SEZIONE P6

P6.0 OBIETTIVI, STRATEGIE ED AZIONI DI PIANO

P6.1 PREMOCI A COLPO D'OCCHIO

P6.2 SCHEMA STRATEGICO DI PIANO

P6.3 PROPOSTA DI PIANO - quadrante A

P6.3 PROPOSTA DI PIANO - quadrante B

P6.3 PROPOSTA DI PIANO - quadrante C

P6.3 PROPOSTA DI PIANO - quadrante D

P6.3 PROPOSTA DI PIANO - quadrante E

P6.3 PROPOSTA DI PIANO - quadrante F

P6.4 PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI

P6.5 MANUALE DELLA SEGNALETICA E DELLA GRAFICA COORDINATA

P6.6 SISTEMI DI MONITORAGGIO - RILIEVI AUTOMATICI

P6.7 COERENZA CON IL PPR

#### SEZIONE P7

P7.0 STRUMENTI PER LA PROMOZIONE E INCENTIVAZIONE DELL'USO DELLA BICICLETTA NEI PERCORSI CASA-SCUOLA/LAVORO

#### SEZIONE P8

P8.1 RAPPORTO AMBIENTALE

P8.2 SINTESI NON TECNICA DEL RAPPORTO AMBIENTALE

3. Di rimandare le modifiche della cartografia del PREMOCI concernenti i tracciati FVG 2/d, FVG 2/e e FVG 2/g successivamente all'approvazione dei progetti definitivi e delle rispettive valutazioni ambientali.

4. È altresì approvata la "Dichiarazione di sintesi relativa al percorso di valutazione ambientale strategica del piano regionale della mobilità ciclistica - PREMOCI", redatta ai sensi dell'art. 17 comma 1, lett. b) del decreto legislativo n. 152/2006 e allegata alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale.

5. La struttura regionale competente in materia di infrastrutture ciclabili provvede agli adempimenti conseguenti e attuativi della presente deliberazione.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE