

Delibera n° 1971

Estratto del processo verbale della seduta del
20 dicembre 2024

oggetto:

LR 23/2007. REGIME TARIFFARIO PER I SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DAL 01.01.2025. APPROVAZIONE.

Massimiliano FEDRIGA	Presidente	presente
Mario ANZIL	Vice Presidente	presente
Cristina AMIRANTE	Assessore	presente
Sergio Emidio BINI	Assessore	presente
Sebastiano CALLARI	Assessore	presente
Riccardo RICCARDI	Assessore	presente
Pierpaolo ROBERTI	Assessore	presente
Alessia ROSOLEN	Assessore	presente
Fabio SCOCCIMARRO	Assessore	presente
Stefano ZANNIER	Assessore	presente
Barbara ZILLI	Assessore	assente

Gianni CORTIULA Segretario generale

In riferimento all'oggetto, la Giunta Regionale ha discusso e deliberato quanto segue:

Visto il decreto legislativo 1° aprile 2004, n. 111 (Norme in materia di attuazione dello Statuto Speciale della Regione Friuli Venezia Giulia concernenti il trasferimento di funzioni in materia di viabilità e trasporti), con il quale sono state, tra l'altro, trasferite alla Regione tutte le funzioni di programmazione ed amministrative in materia di servizi pubblici di trasporto di interesse regionale e locale con qualsiasi modalità di trasporto effettuate, salvo quelle proprie dello Stato;

Visto l'articolo 9, comma 1, lettera c), della legge regionale n. 23 del 20 agosto 2007 (Attuazione del decreto legislativo 111/2004 in materia di trasporto pubblico regionale e locale, trasporto merci, motorizzazione, circolazione su strada e viabilità), il quale prevede che la Regione definisca il sistema tariffario del trasporto pubblico e i suoi adeguamenti;

Atteso che:

- con propria deliberazione n. 2046 del 22 dicembre 2023:
 - è stato approvato il regime tariffario dei servizi di linea del trasporto pubblico locale in vigore dal 1° gennaio 2024 per i trasporti ferroviari, automobilistici e marittimi;
 - è stata confermata, nelle more della definizione conclusiva e della sottoscrizione, con i gestori dei servizi di trasporto pubblico locale TPL FVG s.c.ar.l. e Trenitalia s.p.a., del Protocollo per l'attuazione dell'integrazione tariffaria di cui alle premesse e dell'avvio della tariffazione integrata su ulteriori relazioni, l'integrazione sperimentale in atto sulla linea automobilistica di primo livello San Daniele-Udine e le correlate relazioni regionali ferroviarie in prosecuzione per gli abbonamenti integrati quindicinali e mensili;
 - è stato confermato anche per l'anno scolastico 2024-2025 il titolo di viaggio agevolato sperimentale denominato "Abbonamento scolastico residenti FVG" di valore pari al 50% dei corrispondenti titoli di viaggio "Abbonamento scolastico", "Abbonamento annuale studenti integrato Sacile-Maniago" e "Abbonamento annuale studenti", con le ulteriori agevolazioni derivanti dalla attivazione della "Formula Famiglia";
 - è stato confermato anche per l'anno scolastico 2024-2025, in relazione alla previsione di cui all'articolo 34, comma 4 quater della legge regionale n. 23/2007, che possano accedere alla misura agevolativa sperimentale anche gli studenti residenti in Regione che utilizzino i servizi di TPL automobilistico effettuati dai vettori MOM "Mobilità di Marca", ATVO "Azienda Trasporti Veneto Orientale" e Dolomiti Bus per l'accesso agli istituti scolastici siti presso i comuni della Regione del Veneto di più prossima e diretta relazione, mediante l'acquisto di abbonamenti studenti per servizi extraurbani e urbani emessi dalle suddette Aziende con l'abbattimento del relativo costo del 50%, estendendo la possibilità di accesso all'agevolazione sperimentale anche agli studenti residenti in regione che frequentano scuole secondarie di secondo grado presso i comuni della regione del Veneto di più prossima e diretta relazione e che utilizzano i servizi ferroviari per destinazioni in Veneto comprese entro i 50 km dalle stazioni di Sacile o di Portogruaro;
 - è stata confermata, anche per l'anno 2024, in relazione all'agevolazione per l'acquisto di abbonamenti per il TPL da parte dei residenti in Regione di età non inferiore a 65 anni, quale percentuale di agevolazione da applicare al costo degli abbonamenti annuali e semestrali, il 50%;
 - è stato dato mandato alla Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio di definire, nel corso del 2024, specifiche tariffe promozionali da applicare nel contesto dell'evento GO!2025;
 - è stato precisato, all'interno degli allegati, che le disposizioni di cui all'articolo 34, comma 3, della legge regionale n. 23/2007, ove non già attuate, trovano applicazione

a decorre dalla conclusione delle attività volte all'attuazione operativa del rilascio dei titoli di viaggio agevolati e dal reperimento delle relative risorse;

- con deliberazione n. 1132 del 25 luglio 2024 si è proceduto all'aggiornamento del valore del titolo "abbonamento scolastico" per i servizi automobilistici e tranviari e per i servizi ferroviari eserciti dalla società Ferrovie Udine-Cividale sulla linea Udine-Cividale, per l'anno scolastico 2024-2025;

Atteso altresì che:

- risulta attualmente in corso la definizione, con i gestori dei servizi di trasporto pubblico locale TPL FVG s.c.ar.l. e Trenitalia s.p.a., del Protocollo per l'attuazione dell'integrazione tariffaria nei servizi di trasporto pubblico locale di competenza della Regione di cui alla citata DGR 2046/2023;
- con riferimento al titolo di viaggio "Abbonamento Tuttotreno" e all'"Estensione regionale" degli abbonamenti ES, ES City ed IC, istituiti con l'Accordo del 28 maggio 2009 tra la Regione e TRENITALIA s.p.a., risulta in fase di definizione un nuovo accordo che, sulla base delle prospettazioni formulate da TRENITALIA e dei dati di utilizzo del titolo "Abbonamento Tuttotreno", prevede il mantenimento della sola "Estensione regionale" degli abbonamenti IC;
- con riferimento alle tariffe da applicare nel contesto dell'evento GO!2025, risultano ancora in corso le attività del tavolo tecnico tra Repubblica di Slovenia e la Regione finalizzate anche alla definizione e condivisione delle stesse, la cui conclusione è prevedibile per la prima metà del mese di gennaio 2025;

Preso atto che con nota prot. n. 5352 del 10/12/2024 la società TPL FVG S.c.ar.l. ha proposto, per quanto riguarda i servizi marittimi:

- di incrementare la tariffa del trasporto bici a € 3,00 per la singola corsa ed a non meno di € 40,00 per l'abbonamento 50 corse, per il sostegno ai maggiori costi di gestione del servizio, tenuto conto dell'elevato numero di biciclette per i quali è richiesto il trasporto (per lo più da utenza turistica) e della tipologia delle stesse, il cui imbarco e sbarco è operato solo dal personale di bordo;
- di modificare le regole di arrotondamento delle tariffe delle linee marittime stagionali e della linea annuale Trieste - Muggia, prevedendo un arrotondamento ai 0,50 € superiori, come già avviene per la vendita a bordo dei biglietti extraurbani, tenuto conto che la maggior parte dei biglietti avviene a bordo delle motonavi e che l'attuale arrotondamento ai 5 cent comporta difficoltà nella gestione dei resti da parte del personale di bordo;

Atteso inoltre che:

- l'articolo 9, del Capitolato descrittivo e prestazionale, parte integrante e sostanziale del vigente Contratto di servizio rep. n. 9874 tra la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia e la società TPL FVG s.c.ar.l. "Contratto di servizio per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale di persone automobilistico, urbano ed extraurbano, tranviario e marittimo di competenza della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia", dispone che le tariffe siano aggiornate annualmente nella misura del 120% del tasso medio annuo di inflazione del settore trasporti periodo luglio-giugno dell'indice ISTAT FOI e che la rivalutazione delle tariffe non può comunque essere superiore al 4% annuo;
- l'articolo 14, comma 3, del vigente Contratto di servizio prot. n. 69 dd. 30.12.2021, tra la Regione e la società Trenitalia s.p.a. per la gestione dei servizi ferroviari di competenza regionale, prevede che, a decorrere dal 2023, le tariffe siano aggiornate annualmente in misura non inferiore al 120% della variazione annuale percentuale, periodo luglio-giugno, dell'indice ISTAT FOI, capitolo Trasporti, con un tetto massimo del 4% annuo;

- l'articolo 9, comma 1, del vigente Contratto servizio dd. 20.12.2018 tra la Regione e la società Ferrovie Udine Cividale s.r.l., per la gestione dei servizi ferroviari sulla linea Udine-Cividale e sulla relazione transfrontaliera Trieste-Udine-Villach (Austria) prevede che la Società adotti il sistema tariffario definito dalla Regione ai sensi della LR 23/2007;

Rilevato che la variazione dell'indice ISTAT FOI (settore trasporti) medio annuo calcolato per il periodo dal 1° luglio 2023 al 30 giugno 2024, rispetto all'indice medio annuo riferito ai dodici mesi precedenti, è pari al 2,5%, e che al 120% risulta pari al 3,0%;

Ritenuto pertanto, sulla base di quanto sopra esposto, di procedere all'aggiornamento delle tariffe per l'anno 2025 nella misura del 3%, come già disposto con la citata deliberazione n. 1132/2024 in relazione all'aggiornamento del valore del titolo "abbonamento scolastico" per i servizi automobilistici e tranviari e per i servizi ferroviari eserciti dalla società Ferrovie Udine-Cividale sulla linea Udine-Cividale, per l'anno scolastico 2024-2025;

Ritenuto altresì:

- di confermare, nelle more della definizione e sottoscrizione, con i gestori dei servizi di trasporto pubblico locale TPL FVG s.c.ar.l. e Trenitalia s.p.a., del Protocollo per l'attuazione dell'integrazione tariffaria nei servizi di trasporto pubblico locale di competenza della Regione e dell'avvio della tariffazione integrata su ulteriori relazioni, l'integrazione sperimentale già avviata nel settembre 2022 sulla linea automobilistica di primo livello San Daniele-Udine e le correlate relazioni regionali ferroviarie in prosecuzione per gli abbonamenti integrati quindicinali e mensili;
- di confermare, anche per l'anno scolastico 2025-2026 il titolo di viaggio agevolato sperimentale denominato "Abbonamento scolastico residenti FVG" di valore pari al 50% dei corrispondenti titoli di viaggio "Abbonamento scolastico", "Abbonamento annuale studenti integrato Sacile-Maniago" e "Abbonamento annuale studenti", con le ulteriori agevolazioni derivanti dalla attivazione della "Formula Famiglia", rinviando a successivo provvedimento giuntale la definizione delle priorità, criteri e modalità di acquisto di tale titolo di viaggio agevolato sperimentale;
- di confermare, anche per l'anno scolastico 2025-2026, in relazione alla previsione di cui all'articolo 34, comma 4 quater della legge regionale n. 23/2007, che possano accedere alla misura agevolativa sperimentale anche gli studenti residenti in Regione che utilizzino i servizi di TPL automobilistico effettuati dai vettori MOM "Mobilità di Marca", ATVO "Azienda Trasporti Veneto Orientale" e Dolomiti Bus per l'accesso agli istituti scolastici siti presso i comuni della Regione del Veneto di più prossima e diretta relazione, mediante l'acquisto di abbonamenti studenti per servizi extraurbani e urbani emessi dalle suddette Aziende con l'abbattimento del relativo costo del 50%, rinviando a successivo provvedimento giuntale l'individuazione delle relative modalità attuative;
- di confermare, anche per l'anno scolastico 2025-2026, che possano accedere all'agevolazione sperimentale di cui al punto precedente anche agli studenti residenti in regione che frequentano scuole secondarie di secondo grado presso i comuni della regione del Veneto di più prossima e diretta relazione e che utilizzano i servizi ferroviari per destinazioni in Veneto comprese entro i 50 km dalle stazioni di Sacile o di Portogruaro, ultime stazioni di riferimento tariffario per i servizi ferroviari regionali tra Friuli Venezia Giulia e Veneto;
- di confermare, anche per l'anno 2025, in relazione all'agevolazione per l'acquisto di abbonamenti per il TPL da parte dei residenti in Regione di età non inferiore a 65 anni, quale percentuale di agevolazione da applicare al costo degli abbonamenti annuali e semestrali, il 50%, rinviando a successivo provvedimento giuntale la definizione delle priorità, criteri e modalità di acquisto di tale titolo di viaggio agevolato sperimentale;

- di confermare, con riferimento al titolo di viaggio "Abbonamento Tuttotreno" e all'"Estensione regionale" degli abbonamenti ES, ES City ed IC, istituiti con l'Accordo del 28 maggio 2009 tra la Regione e TRENITALIA s.p.a., la validità della sola "Estensione regionale" degli abbonamenti IC, dando mandato alla Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio di provvedere a quanto necessario alla definizione e sottoscrizione dello schema del nuovo accordo operativo tra la Regione e TRENITALIA;
- di mantenere invariate per l'anno 2025 le tariffe per le tratte transfrontaliere dei servizi Trieste-Udine-Villaco (MICOTRA) e per i servizi Udine-Trieste-Lubiana di cui rispettivamente agli allegati N e N1, trattandosi di tariffe a carattere sperimentale/promozionale volte ad incentivare l'utilizzo dei servizi di cui trattasi;
- di confermare tutte le integrazioni sperimentali già attive alla data della presente delibera;
- di confermare il libero accesso, senza pagamento di alcun titolo di viaggio, agli animali di affezione sui mezzi di trasporto pubblico locale operanti nel territorio regionale; per i servizi eserciti da Trenitalia per il libero accesso senza pagamento di titolo di viaggio vale quanto previsto dalle Condizioni generali di trasporto della medesima società;
- di determinare per il momento, nelle more della definizione, con successiva deliberazione giuntale, dell'assetto conclusivo dei servizi marittimi stagionali da attivare per il 2025, le sole tariffe relative ai servizi marittimi stagionali e annuali previsti originariamente dal contratto di servizio, rinviando al predetto provvedimento anche le determinazioni riguardanti le modifiche tariffarie per i servizi marittimi proposte dalla TPL FVG Scarl con nota prot. n. 5352 del 10/12/2024;
- di rinviare a successivo provvedimento giuntale la definizione delle specifiche tariffe da applicare nel contesto dell'evento GO!2025, a conclusione delle attività del tavolo tecnico tra Repubblica di Slovenia e la Regione finalizzate anche alla definizione e condivisione delle stesse;
- di rinviare, con riferimento alle disposizioni di cui all'articolo 34, comma 3, della legge regionale n. 23/2007, la definizione delle modalità operative del rilascio dei titoli di viaggio agevolati a successivo provvedimento giuntale;

Rilevata infine l'opportunità, con riferimento alla temporanea sospensione dal servizio ferroviario di alcune stazioni attuata a partire dal cambio orario del dicembre 2013, di consentire, anche per il 2025, all'utenza titolare di abbonamento ferroviario di accedere, in via sperimentale, ai servizi automobilistici compensativi dei servizi ferroviari sospesi, fino alla prima fermata ferroviaria servita, sulla base degli accordi in essere tra Regione e le Aziende esercenti il servizio ferroviario e quello automobilistico, dietro pagamento di un abbonamento di prosecuzione, senza aggravio di costo rispetto al corrispondente titolo sulla relazione complessiva;

Su proposta dell'Assessore regionale alle infrastrutture e territorio,

La Giunta regionale, all'unanimità,

DELIBERA

1. Per quanto in premessa, è approvato il regime tariffario per i servizi di linea di trasporto pubblico locale automobilistico, ferroviario e marittimo dal 1° gennaio 2025 come indicato negli allegati A, B, C, D, E, F, G, H, I, L, L1, M, M1, M2, N, N1 e O, che formano parte integrante della presente deliberazione.
2. Le disposizioni contenute negli allegati A, B, G e H si applicano esclusivamente per i servizi automobilistici di linea del trasporto pubblico locale.

- 3.** Di confermare, nelle more della definizione e sottoscrizione, con i gestori dei servizi di trasporto pubblico locale TPL FVG s.c.ar.l. e Trenitalia s.p.a., del Protocollo per l'attuazione dell'integrazione tariffaria di cui alle premesse e dell'avvio della tariffazione integrata su ulteriori relazioni, l'integrazione sperimentale in atto sulla linea automobilistica di primo livello San Daniele-Udine e le correlate relazioni regionali ferroviarie in prosecuzione per gli abbonamenti integrati quindicinali e mensili.
- 4.** Di confermare anche per l'anno scolastico 2025-2026 il titolo di viaggio agevolato sperimentale denominato "Abbonamento scolastico residenti FVG" di valore pari al 50% dei corrispondenti titoli di viaggio "Abbonamento scolastico", "Abbonamento annuale studenti integrato Sacile-Maniago" e "Abbonamento annuale studenti", con le ulteriori agevolazioni derivanti dalla attivazione della "Formula Famiglia", rinviando a successivo provvedimento giuntale la definizione delle priorità, criteri e modalità di accesso a tale titolo di viaggio agevolato sperimentale.
- 5.** Di confermare anche per l'anno scolastico 2025-2026, in relazione alla previsione di cui all'articolo 34, comma 4 quater della legge regionale n. 23/2007, che possano accedere alla misura agevolativa sperimentale anche per gli studenti residenti in Regione che utilizzino i servizi di TPL automobilistico effettuati dai vettori MOM "Mobilità di Marca", ATVO "Azienda Trasporti Veneto Orientale" e Dolomiti Bus per l'accesso agli istituti scolastici siti presso i comuni della Regione del Veneto di più prossima e diretta relazione, mediante l'acquisto di abbonamenti studenti per servizi extraurbani e urbani emessi dalle suddette Aziende con l'abbattimento del relativo costo del 50%, rinviando a successivo provvedimento giuntale l'individuazione delle relative modalità attuative.
- 6.** Di confermare anche per l'anno scolastico 2025-2026 che possano accedere all'agevolazione sperimentale di cui al punto precedente anche agli studenti residenti in regione che frequentano scuole secondarie di secondo grado presso i comuni della regione del Veneto di più prossima e diretta relazione e che utilizzano i servizi ferroviari per destinazioni in Veneto comprese entro i 50 km dalle stazioni di Sacile o di Portogruaro, ultime stazioni di riferimento tariffario per i servizi ferroviari regionali tra Friuli Venezia Giulia e Veneto.
- 7.** Di confermare, anche per l'anno 2025, in relazione all'agevolazione per l'acquisto di abbonamenti per il TPL da parte dei residenti in Regione di età non inferiore a 65 anni, quale percentuale di agevolazione da applicare al costo degli abbonamenti annuali e semestrali, il 50%, rinviando a successivo provvedimento giuntale la definizione delle priorità, criteri e modalità di acquisto di tale titolo di viaggio agevolato sperimentale.
- 8.** Di confermare, con riferimento al titolo di viaggio "Abbonamento Tuttotreno" e all'"Estensione regionale" degli abbonamenti ES, ES City ed IC, istituiti con l'Accordo del 28 maggio 2009 tra la Regione e TRENITALIA s.p.a., la validità della sola "Estensione regionale" degli abbonamenti IC, dando mandato alla Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio di provvedere a quanto necessario alla definizione e sottoscrizione dello schema del nuovo accordo operativo tra la Regione e TRENITALIA.
- 9.** Di determinare per il momento, nelle more della definizione, con successiva deliberazione giuntale, dell'assetto conclusivo dei servizi marittimi stagionali da attivare per il 2025, le sole tariffe relative ai servizi marittimi stagionali e annuali previsti originariamente dal contratto di servizio, rinviando al predetto provvedimento anche le determinazioni riguardanti le modifiche tariffarie per i servizi marittimi proposte dalla TPL FVG Scarl con nota prot. n. 5352 del 10/12/2024.
- 10.** Di rinviare a successivo provvedimento giuntale la definizione delle specifiche tariffe da applicare nel contesto dell'evento GO!2025, a conclusione delle attività del tavolo tecnico tra Repubblica di Slovenia e la Regione finalizzate anche alla definizione e condivisione delle stesse.

11. Di rinviare, con riferimento alle disposizioni di cui all'articolo 34, comma 3, della legge regionale n. 23/2007, la definizione delle modalità operative del rilascio dei titoli di viaggio agevolati a successivo provvedimento giuntale.

12. Con riferimento alla temporanea sospensione dal servizio ferroviario di alcune Stazioni/Fermate attuata a partire dal cambio orario del dicembre 2013, di consentire, anche per il 2025, all'utenza titolare di abbonamento ferroviario di accedere, in via sperimentale, ai servizi automobilistici compensativi dei servizi ferroviari sospesi, fino alla prima fermata ferroviaria servita, sulla base degli accordi in essere tra Regione e le Aziende esercenti il servizio ferroviario e quello automobilistico, dietro pagamento di un abbonamento di prosecuzione senza aggravio di costo rispetto al corrispondente titolo sulla relazione complessiva.

13. La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione.

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE